

ورقة عمل**الاجتماع الثامن والأربعون (48) للجنة السلامة الجوية****23-22 مارس 2022****البند :****إنشاء وتفعيل المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA-)****(RSOO****(مقدمة من المملكة العربية السعودية)****ملخص**

تستعرض هذه الورقة آخر المستجدات بخصوص إنشاء وتفعيل المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لتعزيز إمكانيات الدول الأعضاء في مجال المراقبة والإشراف وفقاً لتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي في هذا الباب.

الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع:**دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية:**

- 1 الإحاطة علماً بما جاء في هذه الورقة.
- 2 دعوة الدول الموقعة على خطاب النوايا وتلك الراغبة في الانضمام للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة للتوقيع على مذكرة الانفاق المدرجة باللغتين العربية والإنجليزية خلال الاجتماع اللجنة التوجيهية القادم الذي سيتم عقده على هامش أعمال منتدى مستقبل الطيران المزمع إقامته بالرياض، بالمملكة العربية السعودية في 09-11 مايو 2022.
- 3 دعوة الدول الأعضاء، بتحديث/تعيين نقاط الاتصال للمشاركة في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

1. مقدمة

إن بروز مجموعة من المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOO) ناتج عن الصعوبات التي تواجه العديد من الدول في تطبيق المعايير الدولية للطيران، الشيء الذي تأكده نتائج تدقيق مراقبة السلامة العالمي للمنظمة الدولية للطيران المدني (USOAP)، والمنطقة العربية ليست بمعزل عن هذه الحقيقة، حيث قد يسمح إنشاء هذه المنظمة الإقليمية بتعزيز القدرات على رفع كفاءة سلطات الطيران في مراقبتها للسلامة الجوية، والتمكن من تحقيق مستويات أعلى من الامتثال لشروط سلامة الطيران الدولية. إن إنشاء هذا المشروع سيساهم بفعالية في تحسين مستوى السلامة الجوية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، حيث تتوفر لدى سلطات/هيئات الطيران المدني في الدول الأعضاء الإرادة القوية كما تتوفر أيضاً على العنصر البشري الضروري من كوادر ومدققين ومحققين ذوي خبرة عالمية في مجال السلامة لإنجاح هذه المنظمة.

2. العرض

قامت المملكة العربية السعودية بدعوة الدول الموقعة على خطاب النوايا والراغبة في الانضمام إلى المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية للمشاركة في الاجتماع الثاني للجنة الفنية للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حضورياً والذي عقد يوم 13 فبراير 2022 بالرياض المملكة العربية السعودية وحضره ممثلو عن (مملكة البحرين، دولة الكويت، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، المملكة العربية السعودية) بالإضافة إلى منظمة الإيكاو والمنظمة العربية للطيران المدني.

2.1 الاجتماع 47 للجنة السلامة الجوية:

توافق الاجتماع السابق للجنة السلامة الجوية على التوصية (رقم 4- س ج/46):

- الموافقة على خطة العمل المتعلقة بإنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة بعد تنفيتها بما تم الاتفاق عليه من خلال مداخلات المشاركين.

2.2 الصيغة النهائية لمذكرة الاتفاق:

عقدت مجموعة من الاجتماعات التنسيقية بين كل من ممثلي سلطة الطيران المدني للمملكة العربية السعودية والمنظمة العربية ومكتب الإيكاو الإقليمي بالقاهرة والتي اثمرت عن الصيغة النهائية لمنكرة الاتفاق حيث اخذت بكل ملاحظات الدول المتوصّل بها حول المنكرة كما تم تتفّيّقها اعتباراً للدليل مراقبة السلامة الجوية للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO Doc 9734-b).

كما ان المنظمة العربية قامت بتعيم الخطاب رقم 517/531 م ع بتأريخ 5 ديسمبر 2021 على الدول الموقعة على خطاب النوايا ونلک الراغبة في ذلك، متضمنا الصيغة النهائية للمنکرة. حيث لم تتوصل الادارة العامة الا بمحظة دولة الامارات المتضمنة آلية احتساب أنصبة الاشتراكات للدول.

3. أهم نتائج الاجتماع

3.1 فيما يخص الجانب القانوني:

- الموافقة على الصيغة النهائية لمنسقة الاتفاق MOA المتعلقة بإنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، ودعوة الدول الموقعة على خطاب التوأمة للتوقيع عليها خلال الاجتماع اللجنة التوجيهية القائم.

- دعوة الدول الأعضاء، بتحديث/تعيين نقاط الاتصال للمشاركة في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

3.2 فيما يخص الجانب المالي للمنظمة:

- الموافقة على سلم الرواتب والأجور لموظفي المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، على أن يتم عرضهما على اللجنة التوجيهية للإقرار.
- الأخذ علماً بخارطة المساهمة المالية من الدول الأعضاء بالمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

3.3 فيما يخص الجانب الإداري للمنظمة:

- رفع المقترنين التاليين على أنظار اللجنة التوجيهية لإبداء الرأي فيما يخص تعيين/ترشيح المدير الإداري للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا:
 - للعامين الأولين؛ يتم إعطاء رئيس اللجنة التوجيهية الصلاحية لتعيين المدير الإداري للمنظمة بما يتراوх مع متطلبات، أو
 - الاحتكام لعملية الترشيح والانتخاب في اختيار المدير الإداري للمنظمة حسب ما جاء بالمقترن المقدم خلال الاجتماع مع تنقية متطلبات المدير الإداري بالمعايير الإضافية المتفق عليها.

3.4 فيما يخص الخطة المستقبلية:

- الموافقة على الخطة المستقبلية للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا على أن يتم عرضهما على اللجنة التوجيهية للإقرار.

4. الاجتماع 64 للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية

تم عرض نتائج اجتماع اللجنة الفنية الثانية للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا على انظار اجتماع المجلس التنفيذي في دورته/64، حيث ثمن الاجتماع النتائج المتوصل اليها. كما وجهت المملكة الدعوة للدول لحضور الاجتماع التوجيهي الثاني للمنظمة الذي سيتم تنظيمه على هامش منتدى مستقبل الطيران بالفترة 9-11 مايو 2022 وذلك للتوقيع على مذكرة الاتفاق والعمل على الانطلاق الرسمية للمنظمة.

5. الإجراء المطلوب

دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية لـ:

5.1 الإحاطة علماً بما جاء في هذه الورقة.

5.2 دعوة الدول الموقعة على خطاب النوايا والراغبة في الانضمام للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة للتوقيع على مذكرة الاتفاق المدرجة باللغتين العربية والإنجليزية خلال الاجتماع اللجنة التوجيهية القادم الذي سيتم عقده على هامش أعمال منتدى مستقبل الطيران المزمع اقامته بالرياض، بالمملكة العربية السعودية في 09-11 مايو 2022.

5.3 دعوة الدول الأعضاء، بتحديث/تعيين نقاط الاتصال للمشاركة في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.